



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕТУХОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 февраля 2025 года
г. Петухово

№ 159

Об утверждении проекта организации дорожного движения на участке автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Кирова, территории, расположенной между зданиями К. Маркса, д. 29 и К. Маркса, д. 31

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131 «Об общих принципах организации местного самоуправления Российской Федерации», статьей 18 Федерального закона от 28.12.2017 года № 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», Администрация Петуховского муниципального округа Курганской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить проект организации дорожного движения на участке автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Кирова, территории, расположенной между зданиями К. Маркса, д. 29 и К. Маркса, д. 31.
2. Опубликовать настоящее постановление в порядке, установленном Уставом Петуховского муниципального округа Курганской области.
3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.
4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Петуховского муниципального округа по ЖКХ и строительству.

Глава Петуховского муниципального округа

А.В. Волков

Утвержден постановлением Администрации Петуховского муниципального округа от 25 февраля 2025 года №159 «Об утверждении проекта организации дорожного движения на участке автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Кирова, территории, расположенной между зданиями К. Маркса, д. 29 и К. Маркса, д. 31»

Владелец: Муниципальное образование Петуховский муниципальный округ



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на участке автомобильной дороги общего пользования местного значения
по ул. Кирова территории, расположенной между зданиями К. Маркса, д. 29 и К. Маркса, д. 31»

РАЗРАБОТАНО:

Управление ЖКХ, строительства и архитектуры Администрации
Петуховского муниципального округа Курганской области

Врио начальника Управления ЖКХ, строительства и архитектуры
Администрации Петуховского муниципального округа Курганской
области

_____ Е.В. Коваль
«__» _____ 2025 г.

СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО МВД России «Петуховский»
Врио начальника

_____ Д.В. Чунарев
«__» _____ 2025 г.

УТВЕРЖДЕНО:

Администрация Петуховского муниципального округа
Курганской области

Глава Петуховского муниципального округа

_____ А.В. Волков
«__» _____ 2025 г.

--	--	--	--	--	--	--	--

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	2-3
Пояснительная записка	4
Ведомость объемов работ	5
Графическая часть	5-8

Введение

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Разработка данных ПОДД осуществлялась на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов, правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств, управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались 12

соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования».

Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов, принимались – не менее 3,6 x 6,0 м при параллельном размещении автомобилей.

Пояснительная записка:

Рассматриваемый участок автомобильной дороги, является дорогой общего пользования местного значения входящий в улично-дорожную сеть населенного пункта.

С учётом установленных транспортно-эксплуатационных характеристик, было установлено соответствие разрабатываемого объекта относится к IV технической категории автомобильной дороги.

Данный проект разработан с целью расположения транспортных средств, управляемых инвалидами 1,2 групп, и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов.

Проектом ПОДД предусмотрена установка дорожного знака 6.4 «Место стоянки» совместно со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды».

Дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» применяют для обозначения площадок и участков дороги, предназначенных для стоянки легковых автомобилей и мотоциклов.

Табличку 8.17 «Инвалиды» используют совместно со знаком 6.4, чтобы указать, что парковка отведена для автомобилей, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид».

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597

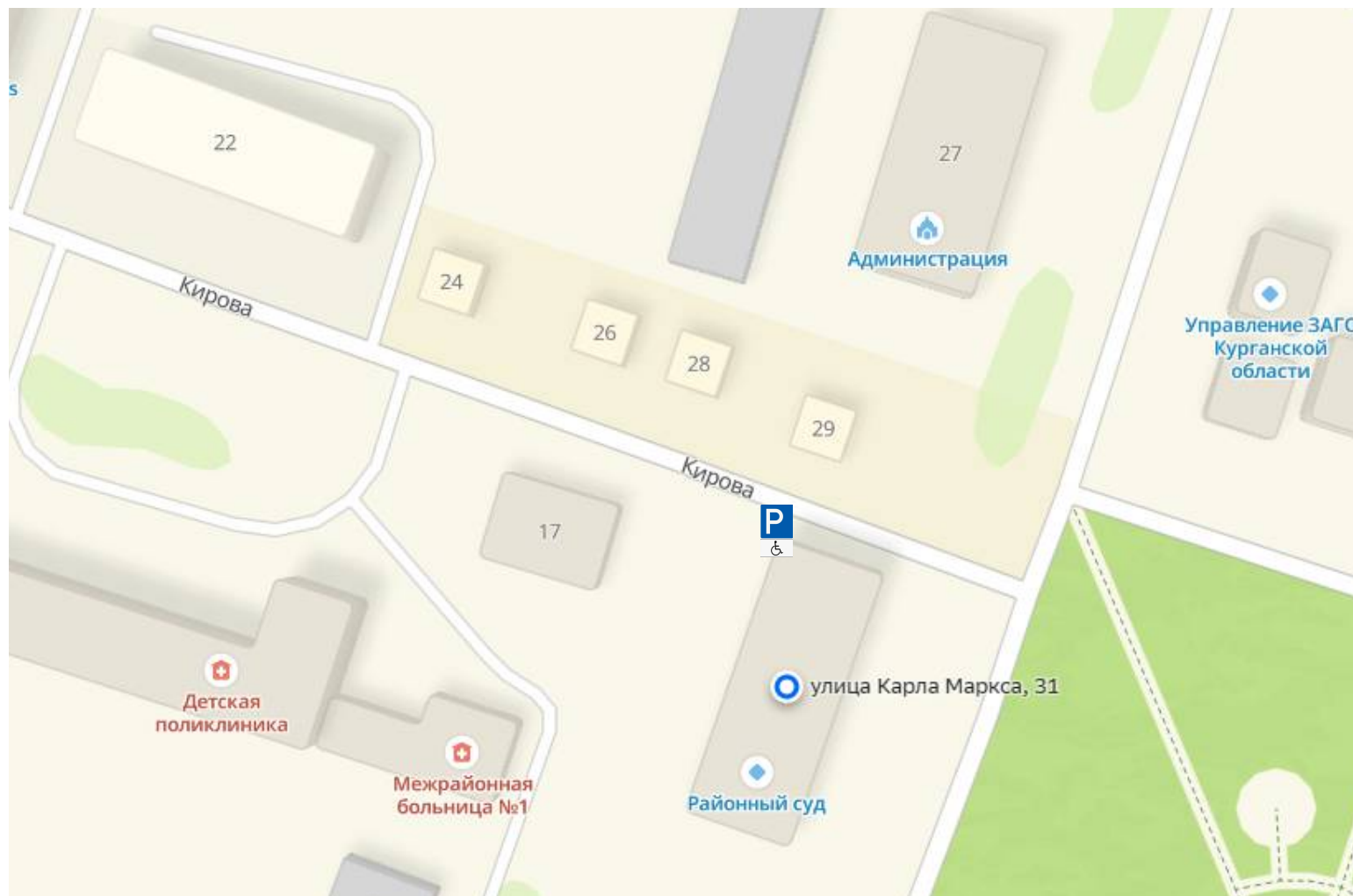
Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2004.

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков:

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт.
1	2	3
Информационные знаки		
6.4	Парковка (парковочное место)	1
Знаки дополнительной информации(таблички)		
8.17	Табличка «Инвалиды»	1
Всего требуется установить:		2

**Участок автомобильной дороги общего пользования
местного значения по ул. Кирова, территории,
расположенной между зданиями К. Маркса, д. 29 и
К. Маркса, д. 31**

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ



Условные обозначения:



♿ - Дорожный знак 6.4. «Парковка», и 8.17 «Инвалиды»

Участок дороги по ул. Кирова, территории, расположенной между зданиями К. Маркса, д. 29 и К. Маркса, д. 31

